



**Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12
tel/fax (085) 675 35 93

PROJEKT WYKONAWCZY – branża drogowa

TEMAT: Budowa drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, na odcinku od ul. Uroczej do cmentarza parafialnego w miejscowościach Warszawianka, Mroków, Stefanowo i Kolonia Mrokowska w Gminie Lesznówola, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej

OBIEKT: droga gminna – etap I (obejmujący odcinek od istniejącej drogi gruntowej- ul. Polnej (rejon działki nr 70/31, obr. 0018 Mroków), do początku utwardzonej nawierzchni ul. Kościelnej, znajdującego się w rejonie cmentarza parafialnego w Mrokowie (rejon działki nr 72/8, obr. 0018 Mroków)

INWESTOR:

Gmina Lesznówola
ul. Gminna 60
05-506 Lesznówola



ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 141803_2- Lesznówola:

Stale zajęcie terenu działek nr ewid.:

działki nr ew.: 1/3 (działka powstała z podziału działki nr 1/2), z obrębu nr 0008 Kolonia Mrokowska
działki nr ew.: 70/26, 70/31, 70/36 (działka powstała z podziału działki nr 70/6), 70/39 (działka powstała z podziału działki nr 70/5), 71/15, 71/26, 71/29 (działka powstała z podziału działki nr 71/2), 72/17 (działka powstała z podziału działki nr 72/3), 72/19 (działka powstała z podziału działki nr 72/2), 72/21 (działka powstała z podziału działki nr 72/1), 76/2 (działka powstała z podziału działki nr 76/1), 106/1 (działka powstała z podziału działki nr 106), z obrębu nr 0018 Mroków

działki nr ew.: 83/37 (działka powstała z podziału działki nr 83/32), 83/39 (działka powstała z podziału działki nr 83/30), 85/9, 85/10, 85/11 (działka powstała z podziału działki nr 85/6), 85/13 (działka powstała z podziału działki nr 85/7), z obrębu nr 0026 Stefanowo

działki nr ew.: 5/1, z obrębu nr 0027 Warszawianka

przy ograniczonym korzystaniu z działek nr ewid.:

działki nr ew.: 1/1 z obrębu nr 0008 Kolonia Mrokowska

działki nr ew.: 72/8, z obrębu nr 0018 Mroków

działki nr ew.: 80/8, 80/9, 83/31, 83/33, 85/8, 115, z obrębu nr 0026 Stefanowo

działki nr ew.: 1, 3/3, 3/25, 3/26, 4, z obrębu nr 0027 Warszawianka

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
upr. nr PDL/0029/PBD/18

DATA WYKONANIA:

21.11.2025r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

branży drogowej

Budowa drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, na odcinku od ul. Uroczej do cmentarza parafialnego w miejscowościach Warszawianka, Mroków, Stefanowo i Kolonia Mrokowska w Gminie Lesznów, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej

(ETAP I)

CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
3.1 Zagospodarowanie terenu.....	3
3.2 Warunki gruntowo - wodne.....	4
4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE	4
4.1 Podstawowe parametry projektowe ulicy	4
4.2 Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego.....	4
4.3 Rozwiązania wysokościowe.....	4
4.4 Przekroje normalne.....	5
4.5 Rozwiązania konstrukcyjne.....	5
5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.....	5
6. ROBOTY ZIEMNE.....	5
7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM.....	5
8. USUNIĘCIE DRZEW.....	6
9. ZAŁĄCZNIKI.....	7

Załącznik nr 1 – decyzja o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Załącznik nr 2 – zaświadczenie o przynależności projektanta do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

CZĘŚĆ II – RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	- skala 1:25000	rys. D1
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	- skala 1:500	rys. D2
3. Przekrój podłużny	- skala 1:50/500	rys. D3
4. Przekrój normalny	- skala 1:50	rys. D4
5. Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:20	rys. D5

CZEŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, na odcinku od ul. Uroczej do cmentarza parafialnego w miejscowościach Warszawianka, Mroków, Stefanowo i Kolonia Mrokowska w Gminie Lesznówola, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej
(ETAP I)

1. PRZEDMIOT I ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA

Niniejszy projekt wykonawczy zrealizowany został w związku z potrzebą etapowania robót budowlanych i obejmuje I etap robót, związanych z realizacją zadania polegającego na budowie drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, na odcinku od ul. Uroczej do cmentarza parafialnego w miejscowościach Warszawianka, Mroków, Stefanowo i Kolonia Mrokowska w Gminie Lesznówola, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej.

W zakres I etapu, wchodzi następujące roboty:

- budowa jezdni o konstrukcji nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanych (na odcinku o długości 365,27m),
- budowa obustronnych poboczy z mieszanki kruszyw niezwiązanych,
- budowa zjazdów z mieszanki kruszyw niezwiązanych (na odcinku objętym opracowaniem).

W/w roboty będą poprzedzone wycinką drzew i krzewów na całym odcinku objętym decyzją ZRID, tj. od skrzyżowania ul. Polnej w Warszawiance, z ul. Uroczą i Malinową w Stefanowie, do początku utwardzonej nawierzchni ul. Kościelnej w Mrokowie, zlokalizowanego w rejonie cmentarza parafialnego, a także usunięciem humusu, na odcinku od km 0+000 do km 0+365,27. Pozostałe elementy objęte podstawowym projektem budowy ul. Kościelnej i Polnej, zostaną wykonane w dalszych etapach realizacji inwestycji.

Przebieg projektowanej jezdni zgodny jest z przebiegiem jezdni docelowej.

Realizacja projektowanych elementów zagospodarowania terenu będzie poprzedzona rozbiórką istniejących nawierzchni drogowych i innych elementów zagospodarowania.

Realizacja inwestycji w istniejącym i projektowanym pasie drogowym nastąpi w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Gminy Lesznówola, częściach działek sąsiadujących z obecnym pasem drogowym, uzyskanych w wyniku podziału i przewidzianych do włączenia częściowo w projektowany pas drogowy, przy czasowym ograniczeniu korzystania z działek stanowiących pasy drogowe innych dróg publicznych, w celu budowy infrastruktury technicznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie MI z dnia 20 lipca 2022r.r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- mapa zasadnicza obejmująca przedmiotowy teren,
- wizje lokalne oraz pomiary uzupełniające w terenie,
- ustalenia z Inwestorem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w projektowanym pasie drogowym drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, o zmiennej szerokości od 12,0m do 23,0m.

W stanie istniejącym na odcinku od ul. Uroczej do ul. Polnej oraz w km od 0+480,00 do 0+568,84 znajduje się istniejąca jezdnia gruntowa, pozostał teren jest niezagospodarowany i stanowi użytki rolne w tym łąki, pola, pastwiska. W rejonie inwestycji występuje następujące uzbrojenie: sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, a także sieć telekomunikacyjna.

Odwodnienie w chwili obecnej odbywa się powierzchniowo na tereny zielone.

Etap I obejmuje odcinek od istniejącej drogi gruntowej- ul. Polnej (rejon działki nr 70/31, obr. 0018 Mroków), do początku utwardzonej nawierzchni ul. Kościelnej, znajdującego się w rejonie cmentarza parafialnego w Mrokwie (rejon działki nr 72/8, obr. 0018 Mroków).

3.2 Warunki gruntowo - wodne

Dla celów projektowych na terenie objętym inwestycją wykonano badania geotechniczne podłoża, których wyniki przedstawiono w odrębnym opracowaniu technicznym.

Wykonano 10 otworów o głębokości 3,0m. W otworach nr 1, 3 wierzchnią warstwę stanowi nawierzchnia bitumiczna o grubości 0,12-0,16m, w otworach 2, 4, 5, 6, 10 wierzchnią warstwę stanowi nasyp niekontrolowany o grubości 0,10-0,40m, w otworach 7, 8, 9 wierzchnią warstwę stanowi gleba oraz piasek próchniczny o grubości 0,40m. Pod wierzchnią warstwą znajdują się piaski drobne i średnie o miąższości od 1,00 do 2,50m. W otworach nr 4-8 pod warstwami z piasków drobnych i średnich znajduje się piasek gliniasty i pył piaszczysty o miąższości od 0,30 do 0,80m. Poniżej znajdują się piaski drobne i średnie

W rejonie badań wodę gruntową stwierdzono na głębokości 0,70-2,70m jako wody powierzchniowe w postaci zwierciadła swobodnego.

Warunki gruntowo-wodne w rejonach wykonanych otworów badawczych określono jako proste. Projektowany obiekt budowlany określono na II kategorię geotechniczną. Grupę nośności podłoża gruntowego określono jako G4.

W celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1, umożliwiającej posadowienie docelowej konstrukcji nawierzchni drogowej, zaprojektowano warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem o $C_{3/4}$ o grubościach określonych w punkcie 4.5. Rozwiązania konstrukcyjne, projektu technicznego – branży drogowej.

Konstrukcja nawierzchni z mieszanki kruszyw, objęta I etapem realizacji zadania, nie wymaga wykonywania wyżej opisanego wzmocnienia podłoża i może zostać posadowiona na podłożu rodzimym, do czasu budowy docelowej jezdni przedmiotowej drogi gminnej.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- klasa ulicy: L
- obciążenie ruchem – KR2
- prędkość projektowa – 50km/h
- projektowana szerokość pasa drogowego – 12,00-20,00m
- długość projektowanej ulicy – 365,27m
- projektowana szerokość jezdni ulicy – 5,00m
- projektowana szerokość obustronnych poboczy – 0,75m
- przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy o spadku 4%
- przekrój poprzeczny poboczy – jednostronny o spadku 8% w kierunku granicy pasa drogowego

4.2 Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego

Początek projektowanego odcinka części drogi objętej I etapem inwestycji przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej, w rejonie działki nr 70/31, obr. 0018- Mroków, natomiast koniec przyjęto w km 0+365,27, w osi istniejącej jezdni bitumicznej, w rejonie cmentarza parafialnego.

Projektowane nawierzchnie drogowe z mieszanki kruszyw, zostaną dowiązanie wysokościowo do istniejących nawierzchni oraz elementów zagospodarowania przyległego do pasa drogowego.

W pasie drogowym w etapie I inwestycji zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,0m,
- obustronne pobocza o szerokości 0,75m,
- zjazdy na przyległe nieruchomości o szer. 5,0m.

Parametry techniczne projektowanych elementów przedstawiono w części rysunkowej (Rys D2- Plan sytuacyjno-wysokościowy).

4.3 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Początek i koniec projektowanej trasy dowiązано wysokościowo do istniejących nawierzchni dróg i chodników, a także innego zagospodarowania pasa drogowego.

Spadki podłużne projektowanych zjazdów nie przekraczają 5,0%.

Parametry techniczne niwelety przedstawiono w części rysunkowej (Rys D3 - Przekrój podłużny).

4.4 Przekroje normalne

Projektuje się jezdnię z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie, o szerokości 5,0m, o przekroju daszkowym, ze spadkiem o wartości 4%, a także obustronne pobocza o szerokości 0,75m, ze spadkiem o wartości 8%.

Przekrój normalny drogi objętej I etapem realizacji przedstawiono w części rysunkowej (Rys D4 - Przekrój normalny).

4.5 Rozwiązania konstrukcyjne

Przewiduje się wykonanie koryta o głębokości 32cm i posadowienie niżej opisanej konstrukcji nawierzchni jezdni żwirowej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów (gr. konstrukcji 32cm):

- | | |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna z mieszanki kruszyw niezwiązanych, CNR o uziarnieniu 0-31,5mm, stabilizowanych mechanicznie | - 10 cm |
| - podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych, C50/30 o uziarnieniu 0-63mm, stabilizowanych mechanicznie | - 22 cm |

Konstrukcja pobocza (gr. konstrukcji 10cm):

- | | |
|---|---------|
| - warstwa z mieszanki kruszyw niezwiązanych, CNR o uziarnieniu 0-31,5mm, stabilizowanych mechanicznie | - 10 cm |
|---|---------|

Przekrój przez projektowane konstrukcje przedstawiono na rysunku przekrój normalny (Rys. D4).

5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Prace przygotowawcze związane są z:

- wytyczeniem geodezyjnym obiektów w terenie,
- wykonaniem niwelacji w terenie,

- zagospodarowaniem terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów,
- wykonaniem przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy,
- gospodarką istniejącym zadrzewieniem i zakrzewieniem (w tym usunięciem drzew przeznaczonych do wycinki).

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem koryta pod konstrukcję projektowanej jezdni oraz zjazdów. Z uwagi na lokalizację w pasie drogowym istniejących sieci, roboty ziemne w ich sąsiedztwie należy prowadzić wyłącznie ręcznie.

7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W rejonie inwestycji występuje następujące uzbrojenie: sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, a także sieć telekomunikacyjna.

Niweletę ulicy zaprojektowano z zachowaniem normatywnego przykrycia sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Przebudowę, zabezpieczenie, bądź rozbiórkę i budowę sieci uzbrojenia terenu w zakresie kolizji z projektowanymi obiektami ujęto w projektach branżowych.

Realizacja przebudów kolidującej infrastruktury nastąpi w dalszych etapach realizacji inwestycji.

Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury, a w szczególności sieci gazowej i sieci energetycznej, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawicieli ich gestorów.

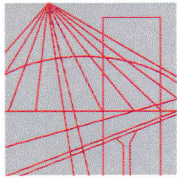
Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych przez gestorów sieci.

8. USUNIĘCIE DRZEW

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia istniejących drzew kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji oraz zdjęcia ziemi urodzajnej. Zabezpieczone na czas robót powinny zostać wszystkie pozostałe drzewa znajdujące się w granicach projektowanego pasa drogowego, na odcinku objętym etapem I opracowania. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni stanowi odrębne opracowanie branżowe, stanowiące załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i stanowi integralną część projektu budowlanego. W ramach I etapu inwestycji przewidziano do usunięcia wszystkie drzewa objęte opracowaniem tj. zlokalizowane na odcinku od skrzyżowania ul. Polnej w Warszawiance, z ul. Uroczą oraz Malinową w Stefanowie, do początku utwardzonej nawierzchni ul. Kościelnej, znajdującego się w rejonie cmentarza parafialnego w Mrokowie (rejon działki nr 72/8, obr. 0018 Mroków).

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
Upr. nr PDL/0029/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

POIIB.KK.7131/009/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KRZYSZTOF JASIELCZUK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 8 lipca 1988 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0029/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Tomasz Surowiec

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Jasielczuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KRZYSZTOFOWI JASIELCZUKOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 8 lipca 1988 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0029/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Tomasz Surowiec



K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....
W. Sadowski
.....
J. Drapa
.....
D. Kiluk
.....
T. Surowiec
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3KH-X6Y-ZCT *

Pan Krzysztof Jasielczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0102/18
adres zamieszkania ul. Grzeczna 36, 15-666 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

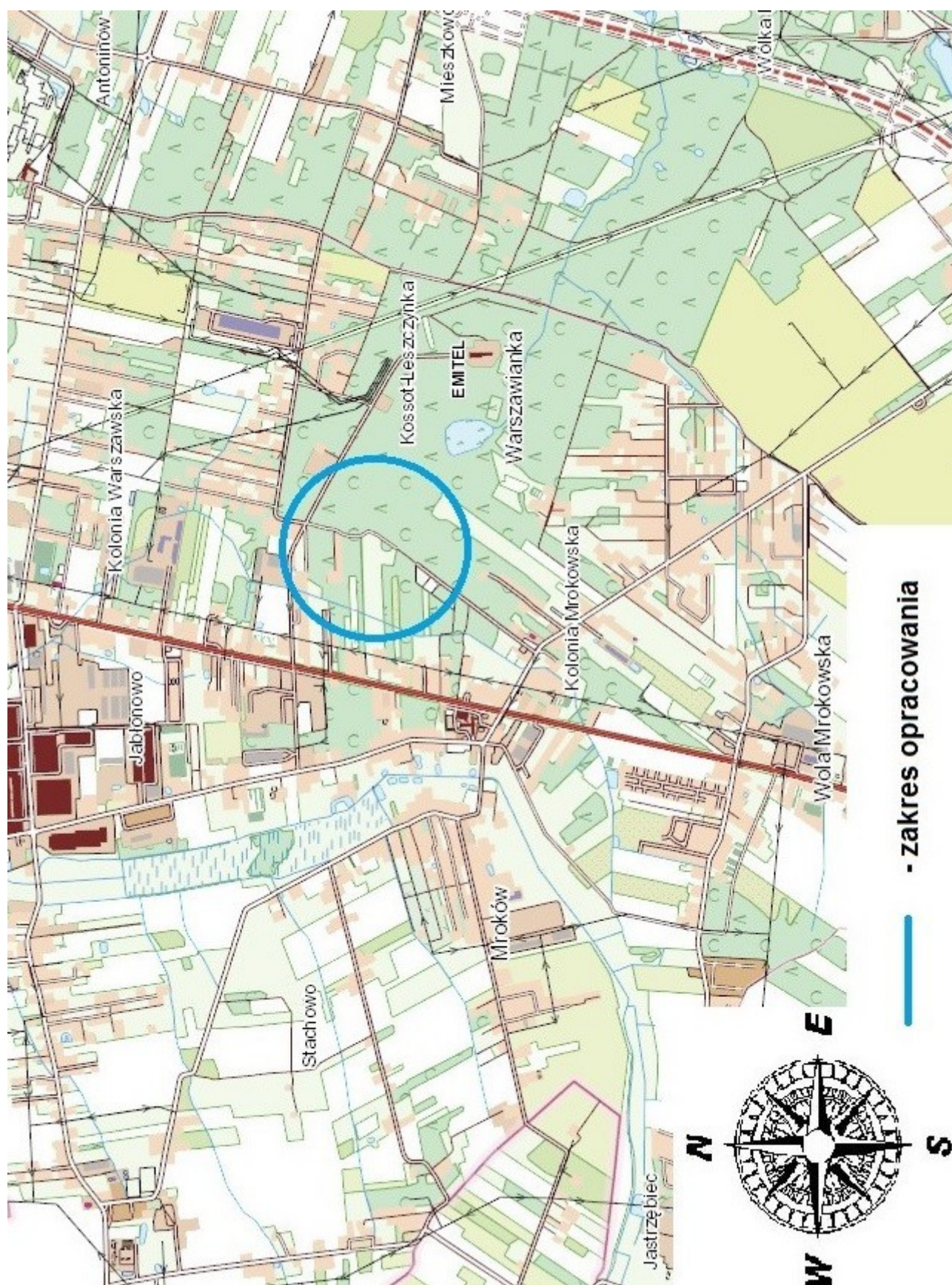
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

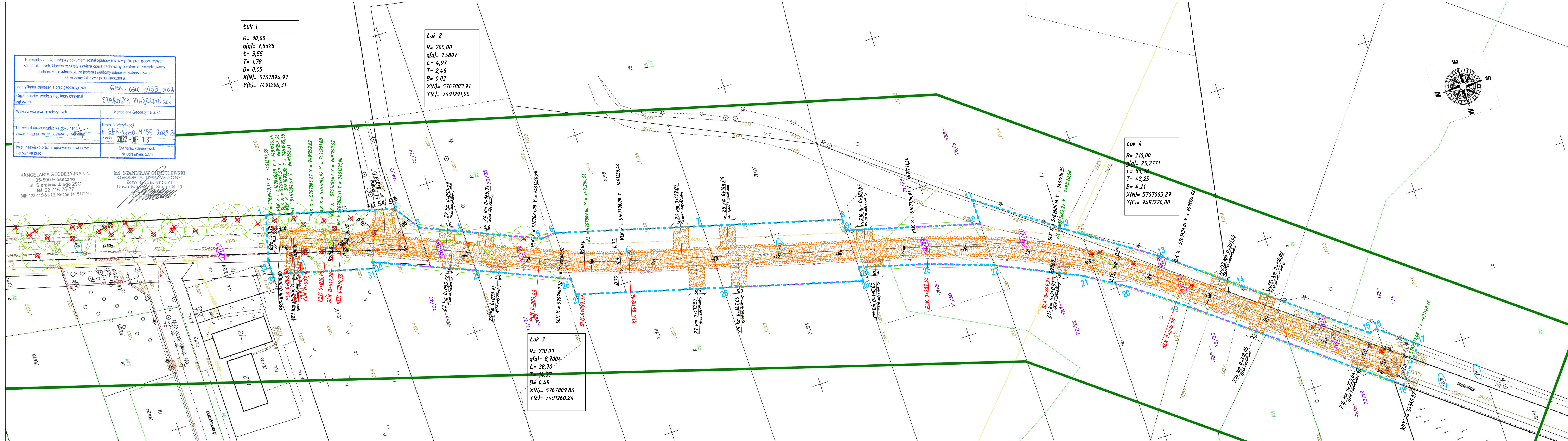
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.


CZEŚĆ II – RYSUNKOWA

Rys. D1 Plan orientacyjny
skala 1:25 000

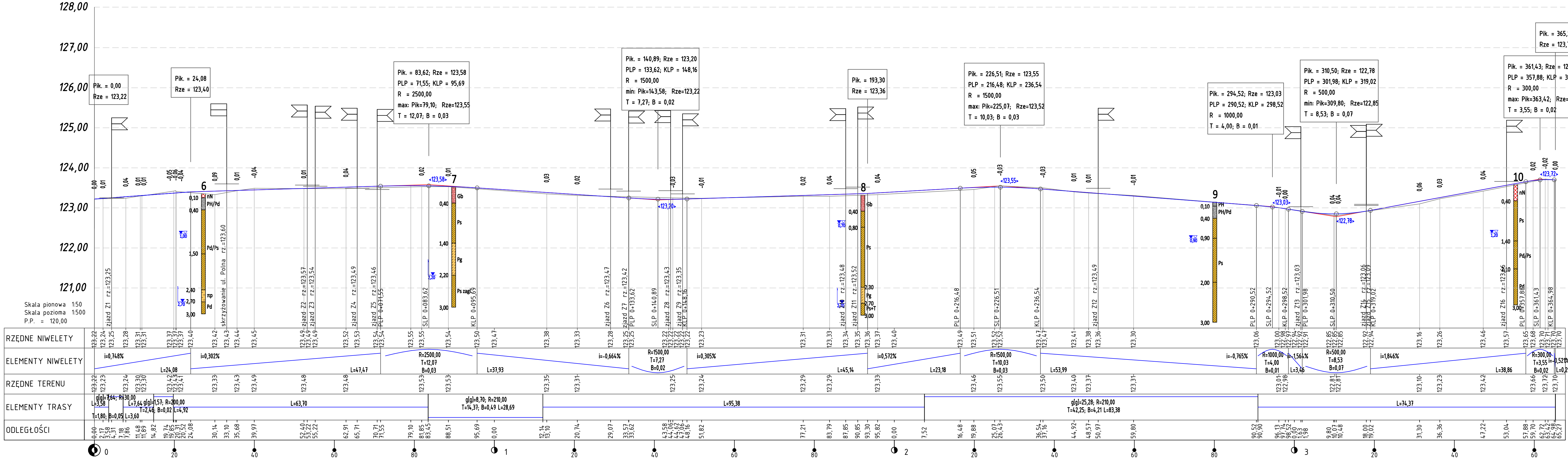


PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
skala 1:500



	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax: (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, na odcinku od ul. Uroczej do cmentarza parafialnego w miejscowościach Warszawianka, Mroków, Stefanowo i Kolonia Mrokowska w Gminie Lesznów, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej		Nr rysunku: D2
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - etap I		
INWESTOR:	Wójt Gminy Lesznów ul. Główna 60, 05-506 Lesznów		Skala 1:500
NAZWA RYS.:	Plan sytuacyjno-wysokościowy- etap I		Data: 21.11.2025r
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełczuk		PDL/0029/PBD/18

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50/500



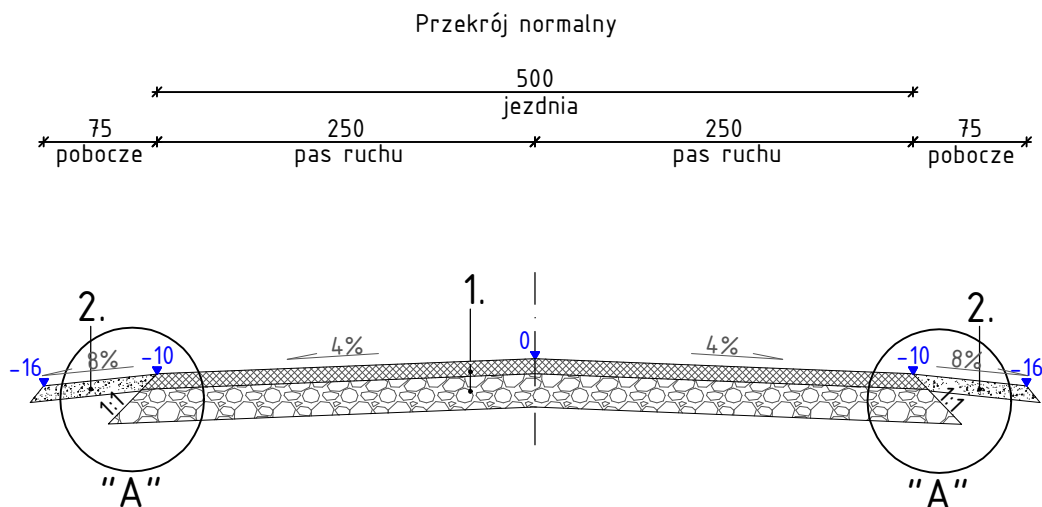
LEGENDA:

- istniejący teren
- niweleta projektowanej jezdni

TEMAT:	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93	
	Budowa drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, na odcinku od ul. Uroczaj do cementarni parafialnego w miejscowościach Warszawianka, Mroków, Stefanowo i Kolonia Mrokowska w Gminie Lesznów, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - etap I	
INWESTOR:	Wójt Gminy Lesznów ul. Gminna 60, 05-506 Lesznów	Skala 1:50/500
NAZWA RYS.:	Przekrój podłużny - etap I	Data: 21.11.2025r
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50




1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki kruszyw niezwiązanych, CNR, o uziarnieniu 0-31,5mm, stabilizowanych mechanicznie - 10cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych, C50/30, o uziarnieniu 0-63mm, stabilizowanych mechanicznie - 22cm

2. Konstrukcja pobocza:

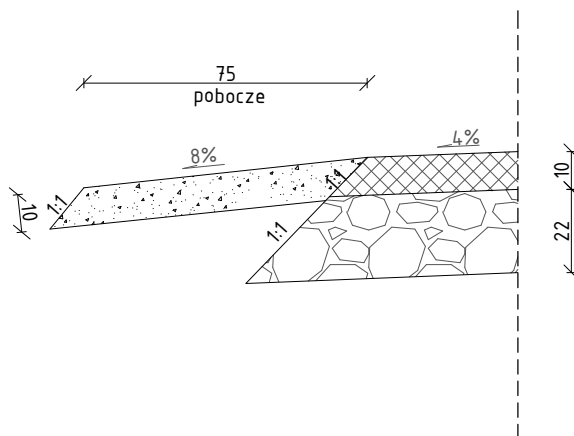
- warstwa z mieszanki kruszyw niezwiązanych, CNR, o uziarnieniu 0-31,5mm, stabilizowanych mechanicznie - 10cm


	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, na odcinku od ul. Uroczej do cmentarza parafialnego w miejscowościach Warszawianka, Mroków, Stefanowo i Kolonia Mrokowska w Gminie Lesznówola, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej		Nr rysunku: D4
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY- etap I		
INWESTOR:	Wójt Gminy Lesznówola ul. Gminna 60, 05-506 Lesznówola		Skala 1:50
NAZWA RYS.:	Przekrój normalny- etap I		Data: 21.11.2025r
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:20

Szczegół konstrukcyjny "A"
krawędź jezdni - pobocze



	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa drogi gminnej ul. Kościelnej i ul. Polnej, na odcinku od ul. Uroczej do cmentarza parafialnego w miejscowościach Warszawianka, Mroków, Stefanowo i Kolonia Mrokowska w Gminie Lesznówola, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej		Nr rysunku: D5
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY- etap I		
INWESTOR:	Wójt Gminy Lesznówola ul. Gminna 60, 05-506 Lesznówola		Skala 1:20
NAZWA RYS.:	Szczegóły konstrukcyjne- etap I		Data: 21.11.2025r
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	